

Planning Stand Apave Hall 2B 163 - Le Bourget 2023

	Lundi 19 juin	Mardi 20 juin	Mercredi 21 juin	Jeudi 22 juin	Vendredi 23 juin
09:00		Apave Aeroservices Adapter un SMS à un contexte culturel non occidental : utopie ou nécessité ? <small>centre de conférence salle 1</small>			
09:30		CAMAS/BVT Formations Sureté, sécurité au travail et matières dangereuses	Apave Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?	Apave Ap'Structure Solution unique de surveillance en temps réel et de maintenance prédictive des structures	
10:00					
10:30	Osac RBO : qu'est-ce que la surveillance basée sur le Risque ?	Apave Aeroservices Maintenir et consolider les capacités de jugement en situation de crise <small>centre de conférence salle 1</small>	Sopemea Ground Vibration Test (GVT) ou analyse modale : présentation des Essais Vibration au Sol	Sopemea Simulation numérique pour accompagner la phase conception et qualification des aéronefs.	Apave & ses filiales Participation au dispositif "L'Aéro recrute" organisé par le GIFAS
11:00					
11:30	Osac/SixFoisSept Surveillance des risques : la solution Predict Aero de Risk Monitoring® au service du RBO/RBI				
12:00		Apave Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?	Osac/OPPIDA Sécurité de l'information : tout sur la nouvelle réglementation PART IS	Osac Lunettes connectées : démonstration d'une inspection réalisée à distance	Apave formation & CAMAS Les solutions recrutement pour un secteur en tension
13:00					
14:00					
14:30	Apave Mobilité électrique, Installations pour la Recharge des Véhicules Electriques (RVE) : quelles sont les étapes clés pour sécuriser vos projets d'installation de bornes de recharge ?	Apave Mobilité électrique, Installations pour la Recharge des Véhicules Electriques (RVE) : quelles sont les étapes clés pour sécuriser vos projets d'installation de bornes de recharge ?	We Up Learning Le Digital Learning : un outil efficace pour vos formations	Apave Pilot Immo plateforme BIM d'unification et d'analyse des données de tous les acteurs de la conception à l'exploitation	
15:00					
15:30	Osac Lunettes connectées : démonstration d'une inspection réalisée à distance	Apave Digital Protection des données (RGPD) : comment mettre en place des relations clients/fournisseurs responsables	Apave Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?		Apave & ses filiales Participation au dispositif "L'Aéro recrute" organisé par le GIFAS
16:00					
16:30	CAMAS/BVT Formations Sureté, sécurité au travail et matières dangereuses	Osac/OPPIDA Sécurité de l'information : tout sur la nouvelle réglementation PART IS	Osac PART 21 Light : une réglementation adaptée pour les constructeurs de l'Aviation Sportive et de Loisir.		
17:00				OSAC RBO : qu'est-ce que la surveillance basée sur le Risque ?	
17:30	Apave Digital La maîtrise des risques numériques	Osac PART 21 Light : une réglementation adaptée pour les constructeurs de l'Aviation Sportive et de Loisir.	Apave Digital Offre Cybersécurité	Osac/SixFoisSept Surveillance des risques : la solution Predict Aero de Risk Monitoring® au service du RBO/RBI	

Lundi 19 Juin

Sujet	Entités	Synopsis	Nom de l'intervenant	Heure
RBO : qu'est-ce que la surveillance basée sur le Risque ?	OSAC	Le Risk Based Oversight est une méthode que doivent adopter les Autorités de l'Aviation Civiles* pour réaliser la surveillance des organismes agréés et les inspections d'aéronefs en fonction du risque. Il s'agit de définir leur profil de risques en croisant des critères de complexité et de performance. Grâce à cette méthode, l'Autorité optimise ses ressources pour les affecter en priorité sur les organismes, domaines et les aéronefs considérés à risque. Cette méthode adoptée par OSAC s'appuie sur une démarche scientifique robuste et transparente. *Annexe 19 de l'OACI et règlements (UE) 2019/1383 et (UE) 2020/270	Hugues Carrière Directeur des Méthodes et des Développements Camille Suardi - Référente Navigabilité Erwan Prud'homme Président de SixFoisSept	10h30 Stand Apave Hall 2 B
Surveillance des risques : la solution Predict Aero de Risk Monitoring® au service du RBO/RBI	OSAC	Les experts métiers navigabilité aéronautique d'OSAC et les experts en Data Science et en intelligence artificielle de SixFoisSept se sont associés pour bâtir une offre de services permettant aux Autorités d'améliorer l'efficacité de leur contrôle et d'optimiser leurs ressources en modulant la fréquence et la nature de leurs inspections.	Hugues Carrière Directeur des Méthodes et des Développements Vincent Lefranc Chef du département sécurité et réglementation Camille Suardi - Référente Navigabilité Erwan Prud'homme Président de SixFoisSept	11h00 Stand Apave Hall 2 B
Lunettes connectées : démonstration d'une inspection réalisée à distance	OSAC	Pour palier des difficultés de déplacements de ses inspecteurs (crise sanitaire, contexte géopolitique, ...) et pour optimiser sa surveillance, OSAC a recours à l'utilisation de lunettes connectées, déjà utilisées pour le contrôle des bâtiments par le groupe Apave, pour réaliser des audits à distance. Démonstration d'une inspection en directe à distance avec un inspecteur d'OSAC en liaison avec un atelier d'entretien.	Hugues Carrière Directeur des Méthodes et des Développements Christophe Mazzardis Adjoint Responsable du Système d'Information Anthony SCIALUGA - Expert aéronautique	15h00 Stand Apave Hall 2 B
Mobilité électrique, Installations pour la Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) : quelles sont les étapes clés pour sécuriser vos projets d'installation de bornes de recharge ?	Apave	Comme beaucoup d'acteurs, vous êtes concernés par l'installation de bornes de recharge pour faciliter le développement de la mobilité électrique et répondre aux enjeux et obligations de demain. Mais comment bien amorcer son projet, quelles sont les étapes clés et les points de vigilance ? Pour répondre à vos interrogations et vous accompagner dans vos projets nos experts vous proposent un éclairage complet avec au programme : IRVE qui est concerné et quelle est la réglementation applicable ? Les risques à intégrer et prévenir et comment bien sécuriser chaque étape vos projets ?	Karl Guerin Chargé d'Affaires - Sector Line Energies Référent Technique National IRVE	14h00 Stand Apave Hall 2 B
Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?	Apave	Les risques liés aux usages de l'hydrogène et comment les prévenir. La réglementation applicable. Bien sécuriser chaque étape de vos projets pour faire de l'hydrogène un vecteur énergétique sûr.	Vincent Dallemagne Directeur Sector Line Energies	16h00 Stand Apave Hall 2 B
La maîtrise des risques numériques	Apave Digital	Concernant la maîtrise des risques numériques, nous avons mis en place fin 2022, une gamme d'offres unique au service de la cybersécurité et de la protection des données, portée par notre entité Apave Digital. Cette nouvelle gamme d'offres de maîtrise des risques numériques a été construite en combinant les expertises Cyber et Numériques des filiales du Groupe dont OPPIDA et LSTI, et les métiers historiques d'Apave (Inspection Formation, Certification et Labellisation, Conseil et Accompagnement Technique).	Harold Huillier Directeur délégué	17h00 Stand Apave Hall 2 B

Mardi 20 Juin

Sujet	Entités	Synopsis	Nom de l'intervenant	Heure
Adapter un SMS à un contexte culturel non occidental : utopie ou nécessité ?	Apave Aeroservices	Malgré leur apparente universalité, les approches formalisées de la gestion des risques génèrent des arbitrages de sécurité très différents selon le contexte culturel local. Nous présenterons les bases d'une méthode destinée à adapter le SMS aux spécificités culturelles des opérateurs.	Ivan Pastorelli Safety Management and R&D	09h00 Centre de conférences VIPARIS - Salle n°1
Formations Sureté, sécurité au travail et matières dangereuses	Camas et BVT	Un point sur la réglementation en vigueur et solutions de mises en conformité des personnels	Christel Barel Directrice Opérationnelle CAMAS Frédéric Chavanne - Directeur de BVT Emilie Le Coz Directrice du Développement BVT	09h30 Stand Apave Hall 2 B
Maintenir et consolider les capacités de jugement en situation de crise	Apave Aeroservices	Les outils classiques de gestion de crise (ERP) n'intègrent pas les effets du sentiment de débordement que des personnels habitués à comprendre et agir vite subissent lors d'une crise. Ce débordement peut se manifester par des comportements types qui généralisent la défiance et inhibent les capacités de jugement. Nous présenterons les principes des méthodes d'audit de la résilience organisationnelle. Durée de l'intervention	Ivan Pastorelli Safety Management and R&D	10h30 Centre de conférences VIPARIS - Salle n°1
Ground Vibration Test (GVT) ou analyse modale : présentation des Essais Vibration au Sol	Sopemea	L'analyse modale avion, également appelée essais GVT (Ground Vibration Test), est un domaine historique de SOPEMEA. Parmi les essais GVT de SOPEMEA, nous pouvons citer les avions Dassault Mirage III, Mirage F1, Atlantic, Alpha Jet, Rafale, Falcon, mais aussi le Transall, le Concorde... Les essais GVT font partie de la certification avion, qui se déroule entre la fabrication du prototype et les essais en vol. L'essai GVT détermine de façon expérimentale les caractéristiques vibratoires de l'avion : -fréquences de résonance -déformées modales -coefficients d'amortissement structuraux -masses généralisées Celles-ci sont ensuite utilisées pour recalculer et valider le modèle numérique servant au calcul de flottement.	Bernard Colomies - Directeur Technique	10h30 Stand Apave Hall 2 B
Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?	Apave	Les risques liés aux usages de l'hydrogène et comment les prévenir. La réglementation applicable. Bien sécuriser chaque étape de vos projets pour faire de l'hydrogène un vecteur énergétique sûr.	Vincent Dallemagne Directeur Sector Line Energies	11h30 Stand Apave Hall 2 B
Mobilité électrique, Installations pour la Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) : quelles sont les étapes clés pour sécuriser vos projets d'installation de bornes de recharge ?	Apave	Comme beaucoup d'acteurs, vous êtes concernés par l'installation de bornes de recharge pour faciliter le développement de la mobilité électrique et répondre aux enjeux et obligations de demain. Mais comment bien amorcer son projet, quelles sont les étapes clés et les points de vigilance ? Pour répondre à vos interrogations et vous accompagner dans vos projets nos experts vous proposent un éclairage complet avec au programme : IRVE qui est concerné et quelle est la réglementation applicable ? Les risques à intégrer et prévenir et comment bien sécuriser chaque étape vos projets ?	Vincent Dallemagne Directeur Sector Line Energies	14h00 Stand Apave Hall 2 B
Protection des données (RGPD) : Comment mettre en place des relations clients/fournisseurs responsables	Apave Digital	Grace à l'approche globale globale d'Apave pour traiter les facteurs de risques : organisationnels (diagnostic 1er année & Inspection les années suivantes), humains (formations des salariés et managers) et techniques (Audit de conformité site Web). Apave est, aujourd'hui, le seul acteur « tiers de confiance Digital » à proposer un moyen efficace de sécuriser le traitement des données personnelles dans le cadre de relations clients/fournisseurs.	Laurent Zeitoun Directeur de l'offre Protection des données	15h00 Stand Apave Hall 2 B
Sécurité de l'information : tout sur la nouvelle réglementation PART IS	OSAC	La sécurité de l'information constitue un nouvel enjeu pour la sécurité aéronautique. Pour y répondre, une nouvelle réglementation européenne, la Partie IS a été établie. Elle définit la sécurité de l'information comme « la préservation de la confidentialité, de l'intégrité, de l'authenticité et de la disponibilité des réseaux et des systèmes d'information ». Les organismes redevables des Partie 21G, Partie 145, Partie CAMO et les Autorités de l'Aviation Civile sont concernés. OSAC répond à toutes vos questions sur ce nouveau règlement auquel il faudra être conforme avant le 16 octobre 2025 pour les organismes de production et le 22 février 2026 pour les organismes d'entretien et de gestion du maintien de la navigabilité.	Valentine Draicchio - Référente Navigabilité Fanny Maunand Directeur Adjoint des Méthodes et développements	16h00 Stand Apave Hall 2 B
PART 21 Light : une réglementation adaptée pour les constructeurs de l'Aviation Sportive et de Loisir. Sujet	OSAC	Présentation des nouvelles exigences réglementaires proportionnelles et adaptées aux risques associés à l'Aviation Sportive et de Loisir.	David Garcia - Référent Navigabilité Fanny Maunand Directeur Adjoint des Méthodes et développements	17h00 Stand Apave Hall 2 B

Mercredi 21 Juin

Sujet	Entités	Synopsis	Nom de l'intervenant	Heure
Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?	Apave	Les risques liés aux usages de l'hydrogène et comment les prévenir. La réglementation applicable. Bien sécuriser chaque étape de vos projets pour faire de l'hydrogène un vecteur énergétique sûr.	Manuel RODA Responsable développement	09h30 Stand Apave Hall 2 B
Simulation numérique pour accompagner la phase conception et qualification des aéronefs.	Sopemea	AxesSim conçoit, développe et fournit des outils de simulation électromagnétique utilisés pour la conception et la qualification des systèmes dans les secteurs de l'aéronautique et de l'espace, tant dans le domaine civil que dans celui de la défense.	Christophe Girard Directeur d'AxesSim	10h30 Stand Apave Hall 2 B
Sécurité de l'information : tout sur la nouvelle réglementation PART IS	OSAC	La sécurité de l'information constitue un nouvel enjeu pour la sécurité aéronautique. Pour y répondre, une nouvelle réglementation européenne, la Partie IS a été établie. Elle définit la sécurité de l'information comme « la préservation de la confidentialité, de l'intégrité, de l'authenticité et de la disponibilité des réseaux et des systèmes d'information ». Les organismes redevables des Partie 21G, Partie 145, Partie CAMO et les Autorités de l'Aviation Civile sont concernés. OSAC répond à toutes vos questions sur ce nouveau règlement auquel il faudra être conforme avant le 16 octobre 2025 pour les organismes de production et le 22 février 2026 pour les organismes d'entretien et de gestion du maintien de la navigabilité.	Valentine Draicchio - Référente Navigabilité Fanny Maunand Directeur Adjoint des Méthodes et développements	11h30 Stand Apave Hall 2 B
Le Digital Learning : un outil efficace pour vos formations	We Up	Découvrir sur un mode ludique le motion design et son utilité dans le cadre du Digital Learning, comment créer un scénario pédagogique et les outils d'interaction avec les apprenants.	Claire Bourgeois Directrice générale We Up Learning	14h00 Stand Apave Hall 2 B
Comment maîtriser les risques liés aux usages et au développement de l'hydrogène ?	Apave	Les risques liés aux usages de l'hydrogène et comment les prévenir. La réglementation applicable. Bien sécuriser chaque étape de vos projets pour faire de l'hydrogène un vecteur énergétique sûr.	Vincent Dallemagne Directeur Sector Line Energies	15h00 Stand Apave Hall 2 B
PART 21 Light : une réglementation adaptée pour les constructeurs de l'Aviation Sportive et de Loisir. Sujet	OSAC	Présentation des nouvelles exigences réglementaires proportionnelles et adaptées aux risques associés à l'Aviation Sportive et de Loisir.	David Garcia - Référent Navigabilité Fanny Maunand Directeur Adjoint des Méthodes et développements	16h00 Stand Apave Hall 2 B
Offre Cybersécurité	Apave Digital	L'approche globale d'Apave pour traiter les facteurs de risques organisationnels (diagnostic 1er année & Inspection les années suivantes), humains (formations et phishing) et techniques (scan de vulnérabilité du site web). Apave est, aujourd'hui, le seul acteur « tiers de confiance Digital » à proposer cette approche globale, reposant sur des accréditations et reconnaissances de portée nationale et internationale (reconnue par l'ANSSI et le COFRAC).	Cécile Azais Directrice de l'offre Cybersécurité	17h00 Stand Apave Hall 2 B

Jeudi 22 Juin

Sujet	Entités	Synopsis	Nom de l'intervenant	Heure
Ap'Structure : solution unique de surveillance en temps réel et de maintenance prédictive des structures	Apave Infrastructures et Construction	La surveillance en temps réel des bâtiments et des ouvrages permet de maîtriser l'évolution de leur santé, et de contribuer efficacement à la prévention de tout risque de défaillance. En s'appuyant sur la solution Ap'Structure, le groupe Apave accompagne les décideurs dans la gestion quotidienne et à long terme de leurs actifs.	Maxime Fontan Responsable Technique Ap'Structure	09h00 Stand Apave Hall 2 B
Evaluation d'émissions électromagnétiques (EM) et simulation numérique pour protéger vos équipements et infrastructures.	Sopemea	Etudes sur câblages, matériaux afin de protéger vos équipements et infrastructures des émissions électromagnétiques et même de la foudre : les experts Sopemea vous accompagnent sur l'évaluation d'émissions électromagnétiques (EM) et la simulation numérique : - Distribution du courant dans votre système et tension vers vos équipements - Champ électromagnétique rayonné par votre système (antennes, harnais électriques, lignes haute tension, alimentations ferroviaires, ...) - Etudes DREP/DRAM/DAS - Etude d'optimisation de positionnement d'antennes... - Outils logiciels EM - Expertise et maîtrise de #CST (outils clients)	Florence Adjémian Directrice Commerciale Adjointe Sopemea	10h30 Stand Apave Hall 2 B
Lunettes connectées : démonstration d'une inspection réalisée à distance	OSAC	Pour palier des difficultés de déplacements de ses inspecteurs (crise sanitaire, contexte géopolitique, ...) et pour optimiser sa surveillance, OSAC a recours à l'utilisation de lunettes connectées, déjà utilisées pour le contrôle des bâtiments par le groupe Apave, pour réaliser des audits à distance. Démonstration d'une inspection en directe à distance avec un inspecteur d'OSAC en liaison avec un atelier d'entretien.	Hugues Carrière Directeur des Méthodes et des Développements Christophe Mazzardis Adjoint Responsable du Système d'Information Anthony SCIACALUGA - Expert aéronautique	11h30 Stand Apave Hall 2 B
Pilot Immo : plateforme BIM d'unification et d'analyse des données de tous les acteurs de la conception à l'exploitation	Apave Infrastructures et Construction	Vous souhaitez optimiser l'exploitation et la maintenance de votre patrimoine immobilier ? Grâce à la visualisation et l'analyse de l'ensemble des données de vos ouvrages et équipements dans une maquette BIM unique, bénéficiez d'une connaissance exhaustive et précise de votre patrimoine.	Kurty Felix - Référent BIM	14h00 Stand Apave Hall 2 B
RBO : qu'est-ce que la surveillance basée sur le Risque ?	OSAC	Le Risk Based Oversight est une méthode que doivent adopter les Autorités de l'Aviation Civiles* pour réaliser la surveillance des organismes agréés et les inspections d'aéronefs en fonction du risque. Il s'agit de définir leur profil de risques en croisant des critères de complexité et de performance. Grâce à cette méthode, l'Autorité optimise ses ressources pour les affecter en priorité sur les organismes, domaines et les aéronefs considérés à risque. Cette méthode adoptée par OSAC s'appuie sur une démarche scientifique robuste et transparente. *Annexe 19 de l'OACI et règlements (UE) 2019/1383 et (UE) 2020/270	Hugues Carrière Directeur des Méthodes et des Développements Camille Suardi - Référente Navigabilité Erwan Prud'homme Président de SixFoisSept	16h30 Stand Apave Hall 2 B
Surveillance des risques : la solution Predict Aero de Risk Monitoring® au service du RBO/RBI	OSAC	Les experts métiers navigabilité aéronautique d'OSAC et les experts en Data Science et en intelligence artificielle de SixFoisSept se sont associés pour bâtir une offre de services permettant aux Autorités d'améliorer l'efficacité de leur contrôle et d'optimiser leurs ressources en modulant la fréquence et la nature de leurs inspections.	Hugues Carrière Directeur des Méthodes et des Développements Vincent Lefranc Chef du département sécurité et réglementation Camille Suardi - Référente Navigabilité Erwan Prud'homme Président de SixFoisSept	17h00 Stand Apave Hall 2 B

Vendredi 23 Juin

Sujet	Entités	Synopsis	Nom de l'intervenant	Heure
Les solutions recrutement pour un secteur en tension	Camas et Apave Formation	Apave Camas offre des solutions d'apprentissage certifiantes et diplômantes sur une gamme de métiers techniques et de services pour permettre aux entreprises de se constituer un vivier de compétences pour accompagner leurs développements	Christel Barel Directrice Opérationnelle CAMAS	11h30 Stand Apave Hall 2 B
Rencontres avec les jeunes	Apave et Camas	Apave /Camas propose des centaines de postes en Alternance du Bac Pro au BTS.	Christel Barel Directrice Opérationnelle CAMAS	10h00 à 15h00 Stand Apave Hall 2 B