



Dans le secteur des transports

Le secteur du transport représente 30% des émissions nationales de gaz à effet de serre, ce qui le place en tête des plus gros émetteurs de GES. L'objectif de réduction des émissions de GES, fixé par les budgets carbone de la Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC) dans ce secteur, est de -28% entre 2015 et 2030, associé à une décarbonation complète des transports à l'horizon 2050 (à l'exception du transport aérien domestique).



Les enjeux des nouvelles mobilités



POUR ÉCONOMISER L'ÉNERGIE ET SORTIR DES ÉNERGIES FOSSILES, IL CONVIENT DE FAVORISER LES MÉTHODES ALTERNATIVES AU DÉPLACEMENT AINSI QUE DE DÉVELOPPER LES MOBILITÉS ÉLECTRIQUES DANS LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT.

L'utilisation de l'énergie solaire est, en ce sens, une ressource accessible à tous pour couronner de succès la conversion vers les nouvelles mobilités. Le mode de stockage (batterie lithium) de cette énergie renouvelable peut servir à divers secteurs du marché et favoriser l'essor de la mobilité électrique en utilisant les panneaux photovoltaïques pour alimenter les Installations de Recharge de Véhicules Electriques.

Le déploiement dans les transports publics (bus, trains, tramway) laisse entrevoir de belles perspectives dans les villes les plus ensoleillées et améliore la qualité de l'air. Les panneaux sont installés sur les toits des véhicules utilitaires ou au-dessus des rails.

Dans le secteur du transport fluvial, l'intégration de panneaux photovoltaïques garantit l'autosuffisance énergétique des embarcations de taille réduite, offrant une solution durable et efficace. Parallèlement, dans le domaine maritime, l'utilisation de l'énergie solaire émerge comme une alternative compétitive pour la propulsion de petits porte-conteneurs. Cette approche économiquement viable accélère son développement grâce aux évolutions continues des panneaux et batteries.



Dans le secteur aérien, la conception ou la transformation des zones aéroportuaires pour installer des panneaux photovoltaïques sur les passerelles ou toitures, est de mise aujourd'hui dans les plus grands aéroports internationaux.

La filière aéronautique innove depuis longtemps pour réduire son impact environnemental, avec notamment l'accélération des nouveaux modes de transport aériens et l'arrivée des premiers avions électriques.

En parallèle, le marché des particuliers est également impacté par le recours à l'énergie solaire avec :

- l'emploi des batteries solaires pour les vélos,
- l'intégration de capteurs solaires pour la charge des véhicules électriques ,
- la recherche, à plus long terme, des véhicules fonctionnant en totale autonomie à l'énergie solaire sur de courtes distances.



La croissance des mobilités de demain suppose la mise en œuvre d'alternatives à nos modes de déplacement, une refonte de nos modes de mobilités, et la transformation complète des moyens actuels de transport.

