

# ADR 1 : AGENT DE TRAFIC / DE COORDINATION

182 heures

## Pré-requis

- très bon niveau d'anglais
- bonne notions de mathématiques

## Validation

- test de validation des compétences théoriques (4h)
- test de validation informatisé (Altéa : 90% de réussite)
- évaluation tutorale
- délivrance de l'attestation de qualification agent de trafic

## Objectifs

- Assurer la coordination des différents intervenants autour de l'avion pendant la touchée (temps entre l'arrivée et le départ de l'avion) :avitaillement carburant, catering, cleaning, servicing, handling, etc.
- Veiller à l'application des règles de sécurité et de sûreté pendant les opérations au sol
- Rédiger et transmettre l'ensemble des documents utiles à l'équipage de conduite
- Faire le lien entre les opérations sous l'avion et en salle d'embarquement.

## Programme

### FORMATION THÉORIQUE

#### Présentation des documents liés à la préparation du vol AHM 500-514-515

- Présentation du plan de chargement manuel
- Présentation de la feuille de centrage
- Rédaction des documents
- Présentation de la chronologie du dossier de vol équipage

#### Étude des masses avion

- masse de base, masse de base corrigée
- index
- MZFW
- MTOW
- MLW

#### Masse carburant

- Carburant au bloc
- Délestage
- Roulage
- Décollage
- Atterrissage

#### Étude de charge marchande

- Poids forfaitaire PAX
- Bagages de soute
- Fret
- Poste
- Les particularités

#### Réalisation de l'état de chargement avion manuel

- Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- Rédaction de l'état de charge définitif
- Étude de cas particulier (surcharge, centrage hors-limite, volume disponible en soute, etc.)

#### Réalisation de l'état de Chargement Avion informatique ALTEA

- Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- Rédaction de l'état de charge définitif

- Étude de cas particulier

#### Étude des différents moyens de communication

- Sita- acars,
- Load msg , CPM (etc.) des
- messages de chargement

#### Étude des messages de chargement

- Les messages LDM, CPM, BKM, MVT, VCM (etc.)

#### Traitement des marchandises et procédures de chargement

- Connaître les différentes catégories de bagages, de fret, de poste
  - Connaître les priorités de chargement des marchandises dans un avion
  - Connaître les règles d'acceptation de traitement et de sécurité applicable aux bagages chargés dans l'avion, au fret, à la poste, aux AVI
  - Savoir identifier des marchandises non conformes ne pouvant être chargées dans l'avion
  - Connaître les règles à appliquer aux bagages, au fret et à la poste en cas d'intempéries
  - Connaître l'ordre de chargement et de déchargement des marchandises dans l'avion
  - Savoir répartir les bagages, le fret et la poste dans le respect du plan établi
  - Connaître les règles d'arrimage en soute
- #### Co-activité sur les aires
- Connaître le règlement d'exploitation de l'aire de mouvement (CDG 2.11.2000).
  - Connaître les missions des intervenants.
  - Connaître les obligations de sécurité de ces intervenants

# ADR 1 : AGENT DE TRAFIC / DE COORDINATION

182 heures

## Programme

### Contributeurs sûreté

- Connaître les objectifs des mesures de sûreté et les articles prohibés
- Les actes d'intervention illicites
- Connaissance générale des différents acteurs et de leur rôle
- Mise en œuvre des techniques de contrôle de l'exécution des mesures de sûreté

### Marchandises dangereuses

- La réglementation IATA
- Les classes de danger
- Les incompatibilités de chargement
- La notification au commandant de bord

### Anglais aéronautique

- Code aéronautiques liés aux documents de chargement
- Les abréviations
- Conversation, communication avec les membres d'équipage

### FORMATION PRATIQUE

#### Gestion de la préparation d'un vol

- Remise et présentation du dossier de vol équipage
- Analyse des informations remises par l'équipage
- Coordination des différentes tâches lors de la touchée avion
- Édition du plan de chargement manuel
- Analyse du compte-rendu de fin de vol
- Gestion d'un vol complet en traitement manuel et informatique

## Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.