

BARRE DE REPOUSSAGE / TRACTAGE

3 heures 30

Validation

- » test sous forme de questions ouvertes
- » fiche d'évaluation pratique
- » note minimale exigée : 16/20
- » validité IATA : 3 ans

Public concerné

Personnels chargés d'utiliser une barre de tractage / repoussageite

Objectifs

- Connaître la réglementation en vigueur
- Connaître les différents types de chariots et leurs organes de fonctionnement
- Connaître les risques lors de la conduite
- Être capable d'opérer une barre.

Lieu

chez le client

Programme

- Objectifs de la formation
- Définition de la barre
- Les différents types de barres en fonction de l'avion
- La plaque de capacité de la barre
- Les risques lors de la mise en place
- Les vérifications à effectuer avant le départ
- Le rôle et les responsabilités de l'opérateur
- Évaluation et diagnostic
- Formation à la maîtrise de l'engin

Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.