

REPOUSSAGE AVION

35 heures

Public concerné

Personnels de piste en charge du repoussage avion

Lieu

Chez le client

Références IATA

Les cours sont basés sur les recommandations IATA contenues dans l'AHM : AHM611-640-630-955-956-957-958

Objectifs

- Connaître le matériel et les équipements nécessaires
- Savoir identifier une panne
- Connaître les procédures de repoussage, accrochage et tractage des aéronefs

Validation

- Test sous forme de questions ouvertes
- fiche d'évaluation pratique
- Note minimale exigée = 16/20
- Validité IATA = 3 ans

Programme

- Les responsabilités
- Le mouvement des aéronefs au sol
- Les équipements
- Les consignes et règles de sécurité
- Les gestes nécessaires à la communication
- Les connexion des équipements
- Le signalement des pannes ou des anomalies des engins
- La connaissance des fréquences radio du site
- L'apprentissage à la circulation sur les aires de manœuvre
- Les procédures de repoussage de l'avion
- Les procédures de l'accrochage de l'avion
- Les procédures de tractage de l'avion
- L'application des procédures avant, pendant et après le repoussage de l'aéronef
- Les termes techniques nécessaires à l'exercice de la fonction
- Mises en situations théoriques et pratiques.

Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.