

# Equipo y material de seguridad obligatorio según zona de navegación (RD 339/2021)

## Elemento

## Zona de navegación

| Equipos de salvamento                                   | Requisito  | 1          | 2                | 3                | 4          | 5          | 6          | 7          |
|---|--|------------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|
| Balsa salvavidas para el 100% de los posibles ocupantes | Certificación SOLAS (RD 701/2016) ó ISO 9650   Zona. 1: paquete de emergencia SOLAS TIPO A   Zona 2 y 3: paquete de emergencia SOLAS TIPO B   Revisión lista 7ª: s/fabricante o normativa aplicable   Revisión lista 6ª: < 24 meses  | SOLAS      | SOLAS ó ISO 9650 | SOLAS ó ISO 9650 |            |            |            |            |
| Aros salvavidas   | Certificación RD 701/2016   Al menos uno llevará luz y rabiza  | 2          | 1                | 1                | 1          |            |            |            |
| Chalecos salvavidas (flotabilidad mínima requerida)     | Homologación SOLAS o CE   Para el 100% de los posibles y niños a bordo   Los chalecos inflables deben revisarse s/fabricante o normativa aplicable   En zonas 1, 2 y 3 se completarán con luz para chaleco salvavidas. En zonas 4, 5, 6 y 7, podrán ir sin luz en navegaciones exclusivamente diurnas. | 110% 275 N | 100% 150 N       | 100% 150 N       | 100% 150 N | 100% 100 N | 100% 100 N | 100% 100 N |
| Cohetes con luz roja y paracaídas                       | Certificación RD 701/2016  | 6          | 6                | 6                | 3          |            |            |            |
| Bengalas de mano  | Certificación RD 701/2016  | 6          | 6                | 6                | 3          | 3          | 3          |            |
| Señales fumígenas flotantes                             | Certificación RD 701/2016  | 2          | 1                | 1                |            |            |            |            |

| Equipos de salvamento             | Requisito  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
|-----------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|
| Luces y marcas de navegación      | Según COLREG 1972. Certificación RD 701/2016 o aprobadas por cualquier estado miembro de la UE.   En zonas 4 a 7, con L < 12 m en navegación diurna podrán llevar luces no certificadas u homologadas (visib. 1 milla náutica)   En zonas 4 a 7 con L < 7 m en navegación diurna, linterna de luz blanca con pilas de repuesto | Sí |
| Bocina de niebla a presión manual | Manual o de gas, con recipiente y membrana de repuesto   | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| Campana                           | A partir de 20 m, de > 200 mm de diámetro.   | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| Líneas de fondeo                  | Longitud mínima 5 veces la eslora   Al menos 1 eslora de tramo de cadena   En Lh < 6 m, puede ser solo estacha   | Sí |

|   |  |                            |                            |            |            |        |        |        |
|---|--|----------------------------|----------------------------|------------|------------|--------|--------|--------|
| Compás*   | Certificación RD 701/2016   En zonas 1 y 2, compás de gobierno con iluminación, compás de marcaciones y con tabla de desvíos (rev. < 5 años)   | 1 gobierno + 1 marcaciones | 1 gobierno + 1 marcaciones | 1 gobierno | 1 gobierno |        |        |        |
| Sextante y cronómetro                                 | Con tablas de navegación astronómica   | 1                          |                            |            |            |        |        |        |
| Cartas náuticas y publicaciones náuticas *            | Cartas náuticas y portulanos de la zona habitual de navegación (y útiles necesarios)   Libros de faros, Derroteros, anuario de mareas   En zona 1, Manual de servicios móvil marítimo, Nomenclátor de estaciones costeras y de servicios especiales y Código internacional de señales   En zona 2 y 3, libro de radioseñales | 1                          | 1                          | 1          | 1          |        |        |        |
| Prismáticos*  |  | 1                          | 1                          | 1          | 1          |        |        |        |
| Barómetro   |  | 1                          | 1                          |            |            |        |        |        |
| Pabellón nacional                                     |  | 1                          | 1                          | 1          | 1          | 1      | 1      | 1      |
| Juego de banderas                                     | Mínimo letras "C" y "N"   60x50 cm en zona 1   | 1                          | 1                          |            |            |        |        |        |
| Linterna estanca                                      | Con pilas de repuesto  | 1                          | 1                          | 1          | 1          | 1      | 1      | 1      |
| Diario de navegación                                  |  | 1                          |                            |            |            |        |        |        |
| Reflector de radar                                    | Solo embarcaciones de casco no metálico  | 1                          | 1                          | 1          | 1          | 1      | 1      | 1      |
| Tabla de señales de salvamento y tabla de banderas    | Código Internacional de Señales   Si montan aparatos de radiocomunicaciones  | 1                          | 1                          | 1          | 1          | 1      | 1      | 1      |
| Medios de gobierno de emergencia                      | En embarcaciones de vela ó de un solo motor si el gobierno es a distancia, excepto si el motor es fuera borda o de transmisión en Z  | Sí                         | Sí                         | Sí         | Sí         | Sí     | Sí     | Sí     |
| Estachas de amarre al muelle                          | Longitud y resistencia adecuadas a la eslora   | 2                          | 2                          | 2          | 2          | 2      | 2      | 2      |
| Bichero   |  | 1                          | 1                          | 1          | 1          | 1      | 1      | 1      |
| Inflador y juego de reparación de pinchazos           | En embarcaciones neumáticas rígidas y semirrígidas   | 1                          | 1                          | 1          | 1          | 1      | 1      | 1      |
| Botiquín + Guía Sanitaria CON tripulación profesional | Cumplir con el RD 1120/2021 y revisiones según Orden PRE/3598/2003   Completados según viaje   En zonas 1 y 2, se admite botiquín Tipo B o C si está a menos de 48 o 24 h, respectivamente, de un puerto.  | Tipo A                     | Tipo B                     | Tipo C     | Tipo C     | Tipo C | Tipo C | Tipo C |
| Botiquín + Guía Sanitaria SIN tripulación profesional | Cumplir con el RD 1120/2021.   Deben llevar a bordo la Guía Sanitaria  | Tipo Balsa                 | Tipo Balsa                 | Tipo Balsa | Tipo Balsa |        |        |        |

\* Embarcaciones con categorías A o B y espacio habitable cerrado destinado al gobierno deben llevar estos equipos incluso cuando naveguen en zonas 5, 6 o 7.

## Elemento

## Zona de navegación

| Equipos de contraincendios y medios de achique              | Requisito   | 1  | 2                                      | 3                                      | 4                    | 5                    | 6                    | 7                    |
|---|---|--|--|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Extintores portátiles en función de                         | Certificación RD 701/2016   Revisiones según RD 513/2017. Anexo II   Instalación > 50V o propulsión eléctrica, al menos un extintor adecuado a fuegos eléctricos   Motores con combustible GLP, al menos un extintor adecuado a fuegos de gases   Con marcado CE, según indique el fabricante en el manual de usuario (en su defecto, los siguientes)   Capacidad mínima 2 kg de polvo seco (o cantidad equivalente de otro agente)   L < 10 m, los extintores según potencia servirán para cumplir con lo exigido para eslora   Lista 6ª y > 10: 1 ext. Adicional. | L < 10 m y espacio habitable cerrado: 1 tipo 34B<br>10 ≤ L < 15 m: 1, tipo 34B<br>15 ≤ L < 20 m: 2, tipo 34B<br>20 ≤ L ≤ 24 m: 3, tipo 34B   |  |  |                      |                      |                      |                      |
| Extintores portátiles en función de la potencia             |   | P ≤ 25 kW: 1, tipo 34B (no requerido en FB)<br>25 < P ≤ 220 kW: 1, tipo 34B<br>P > 220 kW: capacidad total B = P x 0,3<br>En caso de instalación fija, sustituir lo anterior por 1 extintor 34B cercano al compartimento del motor |  |  |                      |                      |                      |                      |
| Instalación fija contra incendios                           | Instalación s/noma UNE-EN ISO 9094:2017   Revisiones según RD 513/2017. Anexo II   Con marcado CE, según indique el fabricante en el manual de usuario (en su defecto, los siguientes)   En embarcaciones con motores de combustible gasolina o GLP, sistema fijo que evite abrir el compartimento del motor.   Alternativamente, abertura para extintor portátil (compartimento del motor por encima de cubierta).   | Sí   | Sí                                     | Sí                                     | Sí                   | Sí                   | Sí                   | Sí                   |
| Sistemas de detección de gases con alarma luminosa y sonora | Si tiene instalaciones de gas combustible (total o parcialmente en el interior)   Señal de alarma luminosa y sonora   Motores con combustible GLP: un detector en el compartimento de cada motor o tanque, según UNE-EN ISO 15609:2012  | Sí   | Sí                                     | Sí                                     | Sí                   | Sí                   | Sí                   | Sí                   |
| Sistemas de ventilación                                     | Motores y tanques con combustible gasolina: instalación s/noma UNE-EN ISO 11105:2020   Motores con arranque eléctrico: sistema de ventilación forzada   Motores con combustible GLP o depósitos: sistema de ventilación forzada   Motores eléctricos: ventilación conforme a la UNE-EN ISO 16315:2016 de la zona de baterías.   | Sí   | Sí                                     | Sí                                     | Sí                   | Sí                   | Sí                   | Sí                   |
| Bombas de achique   | En veleros, zonas 1 a 6, al menos 1 manual y fija operable desde la bañera   En zona 7, con L ≤ 6 m y cámaras de flotabilidad, un achicador de mínimo 2 litros   L ≤ 6 m, 10 lpm; 6 < L ≤ 12 m, 15 lpm; L ≥ 12 m, 30 lpm   Antideflagrantes en espacios con motores o tanques de gasolina o GLP.  | 1 manual + 1 accionada por otra fuente   | 1 manual + 1 accionada por otra fuente | 1 manual + 1 accionada por otra fuente | 1 manual o eléctrica |
| Baldes de achique   | Capacidad mínima 5 litros   | 2  | 2                                      | 2                                      | 1                    | 1                    | 1                    |                      |

| Prevenición de la contaminación  | Requisito   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Depósitos de retención de aguas sucias / Equipos de tratamiento para desmenuzar y desinfectar / Equipos de tratamiento | En embarcaciones con inodoros<br>• Sistema de retención de aguas sucias (fijo o móvil) o<br>• Instalación de tratamiento aprobada o<br>• Sistema aprobado para desmenuzar y desinfectar con medios que permitan su almacén temporal.<br>Se prohíbe la descarga a distancia inferior a 3 millas náuticas | Sí |
| Conexión universal a tierra y válvula de cierre  | Con tanques de retención fijos<br>Válvula de cierre si dispone conductos que atraviesen el casco  | Sí |

| Equipos de radiocomunicaciones    | Requisito  | 1  | 2                   | 3  | 4                         | 5                         | 6 | 7 |
|-----------------------------------|--|----|---------------------|----|---------------------------|---------------------------|---|---|
| VHF portátil                      | Homologación 53.xxxx   En zona 2 se acepta SART  | Sí | Sí (o SART)         |    |                           | Sí (o fijo)               |   |   |
| VHF fijo                          | Homologación 55.xxxx   En zona 4 se acepta VHF sin LSD y en zona 5, VHF fijo o portátil según IEC 60529            |    |                     |    | Sí (o VHF fijo con LSD)   | Sí (o portátil IPX7)      |   |   |
| VHF fijo con LSD (DSC)            | Homologación 51.xxxx y 54.xxxx   En zona 4 se acepta VHF sin LSD y en zona 5, VHF fijo o portátil según IEC 60529  | Sí | Sí                  | Sí | Sí (o VHF fijo sin LSD)   | Sí                        |   |   |
| MF/HF con LSD o INMARSAT          | Homologación 43.xxxx y 81.xxxx   | Sí |                     |    |                           |                           |   |   |
| NAVTEX                            | Homologación 25.xxxx   | Sí |                     |    |                           |                           |   |   |
| Radiobaliza (RLS) 406 MHz         | Homologación 65.xxxx (activación automática y manual)<br>Homologación 62.xxxx solo para zona 3 (activación manual) | Sí | Sí                  | Sí |                           |                           |   |   |
| Trasponedor de radar (SART) 9 GHz | Homologación 87.xxxx   | Sí | Sí (o VHF portátil) |    |                           |                           |   |   |
| GPS                               | Homologación 97.xxxx y 98.xxxx   | Sí | Sí                  | Sí | Sí (con VHF fijo con LSD) | Sí (con VHF fijo con LSD) |   |   |

Nota: toda embarcación que disponga de VHF con LSD, aunque sea de forma voluntaria, está obligada a disponer de GPS y LEB y a solicitar MMSI.

## Contacto

Sede Central  
C/ Cronos, 20 - 28037 Madrid  
913751852

info@eurocontrol.es



eurocontrol.apave.com